

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, kokous 21.5.2025

§ 34 Oikaisuvaatimus joukkoliikenteen palvelutasosta kesäkaudella 2026 - Pohjois-Tampereen liikennöintikokonaisuus

TÄYDENNYS OIKAISUVAATIMUKSEEN 16.5.2025

Vääräjäryhdistys ry/ Pasi Kuusisto/ Karita Nääjärvi/ Mikko Pajunen

Kohta 1. Pysäkki nro 5306, Kaitavedentiellä



15.5.25 klo 15, Kaitavedentien ja Eerolansuorantien risteys:



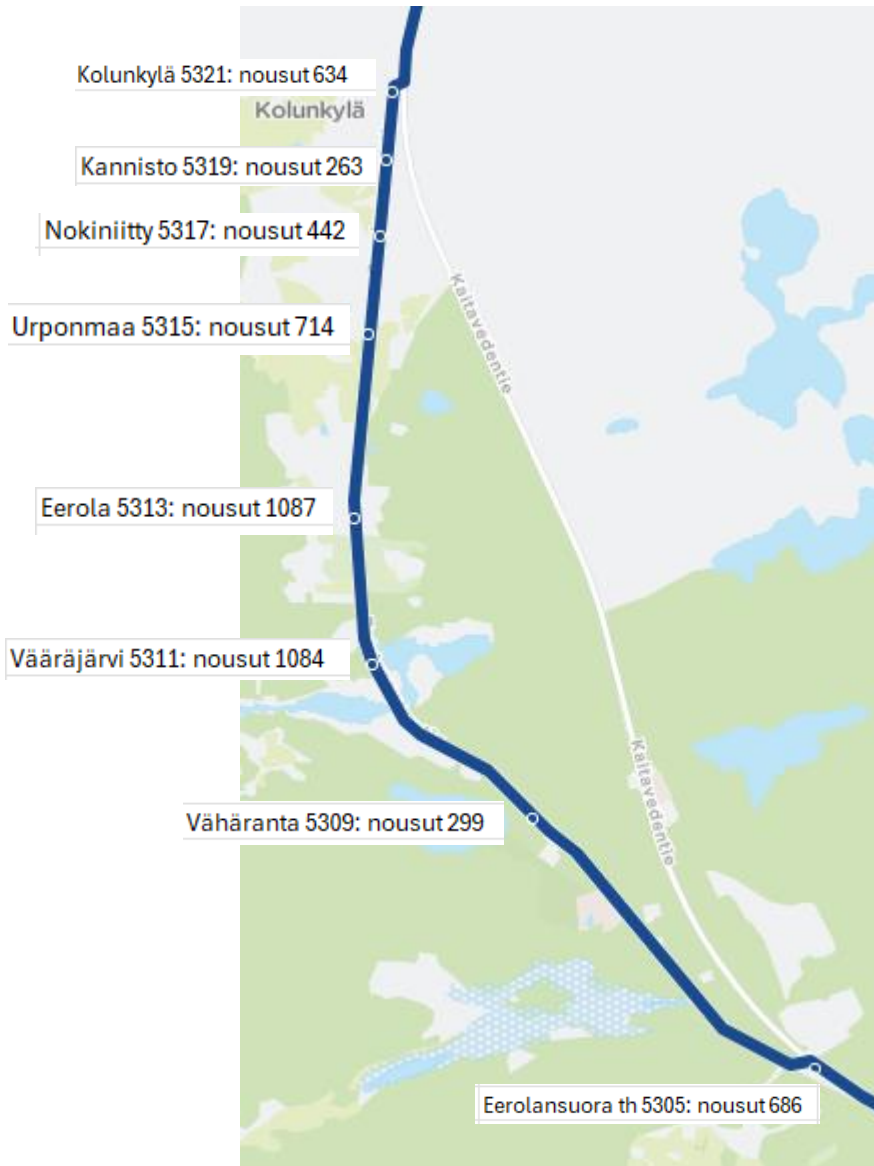
Jos liikennöinti lopetetaan Eerolansuoran kautta, niin pysäkin 5308 tulee korvaamaan pysäkki 5306, jonka vieressä sijaitsee Destian kiviainesalue sekä puun lastausalue. Risteysalueella on huomattavaa raskasajoneuvoliikennettä muun vilkkaan liikenteen lisäksi. Kaitavedentiellä liikennöi 5000 autoa /vrk. (Ely-keskus). Kuten kuvista voidaan havainnoida niin tien ylitykset jalan ovat hengenvaarallisia. Nopeusrajoitus 80 km/h.

Linjan 90 aiemmassa päätöksen valmistelussa oli otettu huomioon Eerolansuorantien ja Kaitavedentien matka-aikaero sekä heikompi matkustusmukavuus. Nämä asiat eivät koskaan voi mennä turvallisuuskysymysten edelle.



kuva yllä, Kaitaveden osuuden nousut valmistelussa 23.4.2025, suunta kaupunki

EEROLANSUORAN NOUSUT YHTEENSÄ 4523 (kuva alla). KAITAVEDENTIEN RINNAKKAISOSUUDEN NOUSUT YHTEENSÄ 1203 (kuva yllä). ELI 3320 VÄHEMMÄN NOUSUJA KUIN EROLANSUORANOSUUDELLA.



kuva yllä, Eerolansuorantien nousut, suunta kaupunki

Mitä tulee liikennöitsijän mainitsemaan Eerolansuorantien huonoon kuntoon ja talvikunnossapitoon, on tämä liikennöitsijän yksipuolinen näkemys. Tulee ottaa huomioon myös valtuutettu Arto Grönroosin 19.8.2024 tekemä valtuustoaloite, kts liite lopussa, jossa esille tuodaan mm. kuljettajankin näkökanta mm. liian tiukoista aikatauluista.

Vääräjärviyhdistyksen hallitus sekä Eerolansuorantien asukkaat ovat saaneet vastauksen ELY-keskukselta tien kunnossapidosta kysyttäessä (2024): Tie on nykyään hoitoluokassa 3 - jos se nostettaisiin hoitoluokkaan 2, se ei toisi suurta parannusta tien hoitoon. ELY ehdottaa, että tie nostetaan hoitoluokkaan 1B, jolloin liukkauden torjunta tehdään suolaamalla ja avaraustöiden toimenpideaika lyhenisi huomattavasti. Pirkanmaan ELY keskus suhtautuu myönteisesti tien nostamista luokkaan 1, mutta nosto on Väyläviraston harkinnassa ja ELY keskus ei voi näin ollen päättää nostosta. Edellä kuvatussa syystä kaupungin kannattaa olla yhteydessä Väylävirastoon, jotta (talvi)kunnossapito saadaan kuntoon. Tien huono kunto koskee yhtä lailla autoilijoita ei vain bussilla matkustavia kuten myös lakisääteisiä koulukuljetuksia.

Pohjois-Tampereen strategisesta yleiskaavasta; merkkäva ei ole se että muutoksia on yksi kappale, vaan se että sijainti on palvelujen kannalta suotuisalla alueella ja hyvän joukkoliikennekäytävän varrella sekä bussiliikenne kulkee Eerolansuorantien kautta.

19.8.2024

VALTUUSTOALOITE TEISKON JOUKKOLIIKENTEEN KYTTIEN PARANTAMISEKSI

Suurin ongelma Teiskon liikenteessä on tämänhetkisen operaattorin aikana olleet kyytien epäluotettavuus ja turvattomuus. Ilmeisesti kalustopula, josta on tänä vuonna Aamulehtikin kirjoittanut aiheuttaa paljon vuorojen peruuntumisia. Harvoin liikennöivillä Teiskon linjoilla peruuntumiset aiheuttavat huomattavia ongelmia ihmisille. Näistä ei tiedoteta missään vaan vuorot vain jäävät tulematta. Lapset ja nuoret eivät pääse kouluihinsa, aikuiset ajoissa töihin ja Linnainmaalle siirretyt terveyspalvelut ja sinne varatut lääkäri- ja neuvola-ajat jäävät käyttämättä ja siitä seuraa sakkomaksuja. Jos terveyskeskus nyt vielä lopetetaan niin busseihin ei mahdu kuin 2 – 3 kpl rattaita tai vaunuja ja tunnin odottelu on kohtuuttoman pitkä aika odotella tai myöhästyä sovitusta ajasta. Sama ongelma on myös silloin kun vuoro perutaan.

Teiskossa asuvan perheen nuori jäi eräänä iltana klo 22 keskustaan kun vuoro ei tullutkaan, koska autosta oli kadonnut moottorin tehot. Nuori oli kokenut olonsa hyvin turvattomaksi jäädä odottamaan tunniksi seuraavaa bussia.

Teiskon liikenteen turvattomuus on toinen asia, joka pitää parantaa nopealla aikataululla. Useat ojaanajot, sähkötolppaan törmäys, kirjaston seinään törmäys, bussikatokseen törmäys, katoksessa oli lapsia ja katos oli hidasteen jälkeen eli vauhtia on ollut tilanteessa liikaa, reiteiltä eksymisiä ja autojen huonosta kunnosta johtuvia matkojen keskeytyksiä.

Suuri osa matkustajista on lapsia, nuoria ja eläkeläisiä. Monet heistä ovat todistaneet liian kovia nopeuksia olosuhteisiin nähden. Bussi on saattanut jäädä kovalla sateella tien laitaan seisomaan 30 minuutiksi, kun pyyhkijät ovat olleet niin huonossa kunnossa, ettei kuljettaja ole uskaltanut ajaa. Tai lapset ovat joutuneet pyytämään kuljettajaa soittamaan huoltoon.

Kuljettajat ovat kertoneet, että suurimmaksi ongelmaksi heidän näkökulmastaan ovat nousseet liian tiukat aikataulut. Eräs kuski kertoi, että reitille oli ajettu pohja-ajan niin sitten aikataulut kiristetään kaikille. Palautetta tästä asiasta ovat kuljettajat antaneet palautetta, mutta heitä ei kuunnella. Toinen ongelma on se, että keskustan alueella kuluu liikaa aikaa. Rautatieaseman ja Sammonaukion valot saattavat pahimmillaan viedä yhteensä 15 minuuttia. Se pitää sitten yrittää ottaa ajamalla kiinni. Aikataulussa on haastavaa pysyä ja tulee painetta ja otetaan riskejä.

Ehdotan, että nopealla aikataululla selvitetään Teiskon joukkoliikenteen epäluotettavuuden ja turvattomuuden parantamisen toimenpiteet.

Arto Grönroos (Ps)
0400622991
arto.gronroos@tampere.fi

Anni Molari (PS)
Marika Puolimatka (PS)
~~Jaakko~~ Jaakko Kiviranta (PS)
~~Antti~~ Antti Rönkä (PS)

LASSI KALEVA

Teppo

Antti Pöytä

Joakim Vigeland

Saloniemi

ANTTI MÄSKÄLÄ

SIRPA PUUSTI-AINEN-HAUKKA

Sari Tamm

Sari Tamm Neuv. Keskus